

Учебный центр «Безопасный водитель»
Отчет по водительскому тестированию

Компания Клиент: ЗАО «ВТКН».

Участник: Иванов Иван Иванович, 1973 года рождения.

Предметы тестирования: Знания ПДД, Навыки безопасного вождения;

Дата и место проведения тестирования: 12.02.2011 г.

Тренер практической поездки: Богданов Сергей Петрович.

Описание условий проведения практической части теста навыков безопасного вождения.
Вождение проходило в условиях городского движения в рабочий день. Количество участников движения – высокое, изменчивость дорожной обстановки быстрая, интенсивность: высокая.

По требованию клиента: Рекомендации по допуску к ТС. (допустить, не допустить).

Рекомендации по развитию: Соблюдение дистанции при движении (правило двух секунд), Подготовка автомобиля к поездке и проверка его систем на первые признаки неисправностей, Узнать актуальные требования ПДД по перевозке пассажиров, уровень ответственности водителя за их нарушение, а также то, что происходит с не пристегнутыми водителем и пассажирами автомобиля во время ДТП (сильно травмируют других пристегнутых обитателей салона), Развивать в своем вождении стиль «Защитного торможения», Совершенствовать приемы снижающие вероятность столкновений при движении в плотных потоках, Совершенствовать технику проезда перекрестков с закрытым обзором (выбор скорости движения, точка принятия решения и обзорность), Движение и выбор скорости на участках дорог, где ширина проезжей части меняется.

Руководитель учебной части

Захаров П.И.

М.П.

Комментарий тренера к действиям водителя

Общая характеристика движения

Водитель изредка демонстрирует несоблюдение правила безопасного поддержания дистанции при движении: не следует "Правилу двух секунд". Редкое несоблюдение дистанции при движении не очень опасно, особенно, если это происходит не в ярковыраженной форме, при низкой степени проявления. Степень угрозы незначительная. Однако, обращаем Ваше внимание на то, что это все-таки потенциально опасное проявление водительских навыков. Постоянное соблюдение дистанции при движении рекомендуется каждому водителю независимо от уровня водительского стажа и возраста.

Задний ход и парковка

Водитель продемонстрировал в целом допустимые навыки движения и парковки задним ходом.

Навыки, действия и умозаключения, требующие коррекции

Подготовка к поездке

Водитель продемонстрировал отсутствие навыка проверки состояния тормозов перед поездкой. Основная опасность – невозможность остановиться в случае

Перед поездкой водитель не проверил пристегнуты ли пассажиры в его автомобиле. Опасности: вероятность бесконтрольного перемещения пассажиров и травмирования их в случае возникновения аварии. Степень угрозы - высокая.

Общая характеристика движения

Водитель не всегда применяет стиль защитного торможения. Защитное торможение - это стиль торможения, который предусматривает плавное начало торможения, увеличение тормозного усилия в середине пути, и плавное снижение тормозного усилия в последней трети тормозного пути. Этот стиль дает возможность резко снизить вероятность наезда сзади и столкновения с впередиидущим автомобилем. Также защитное торможение дает возможность с большой долей вероятности остановить автомобиль в необходимом месте с большой точностью. Не применение защитного торможения повышает вероятность столкновения с впередиидущим автомобилем в случае незначительных отвлечений (что многие водители считают вполне нормальным и часто делают) и одновременным резким торможением впередиидущего автомобиля.

Водитель во время движения демонстрирует нецелесообразность использования предоставленного ему правилами дорожного движения права преимущественного проезда или преимущества в движении. Часто нецелесообразное использование преимущества в движении ведет к опасности и угрозе для жизни, своей и окружающих. В сочетании с сильным превышением разрешенной или разумной скорости движения (при которой водитель способен контролировать поведение своего автомобиля и прогнозировать поведение окружающих участников) нецелесообразность использования собственного преимущества часто ведет к увеличению процентов попадания в ДТП. Виновность в этих случаях часто может быть не водителя, а окружающих его участников, однако это не всегда. Главная опасность - высокая степень вероятности попадания в ДТП и вслед за этим получения ущерба.

Водитель демонстрирует незначительные нарушения навыка расположения автомобиля или

транспортного средства в шахматном порядке. Основные опасности - внезапный маневр соседнего водителя и необходимость маневрирования из-за его маневра, а также возможное столкновение (притертость) с соседним авто. Внезапность происходящего - ключевая фраза этих процессов, когда они начинают происходить. Часто при внезапном маневрировании водитель не успевает сделать ничего осмысленного и безопасного, он просто маневрирует рефлекторно и бывает так, что этот маневр приводит к еще более худшим последствиям.

Во время проезда перекрестков с закрытым обзором в прямом направлении участник практической поездки продемонстрировал практически полную иллюзорность контроля происходящего на перекрестке. Тренером отмечена низкая оценка уровня контроля пространства на перекрестке перед его проездом (менее 30%). Основные опасности сильного уровня иллюзии контроля пространства на перекрестках: внезапность появления на пути препятствия для движения, внезапное и неожиданное столкновение с другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении, цепь событий и ошибок водителей других транспортных средств, ведущая к невозможности избежать столкновения на перекрестке. Степень угрозы "средняя". Есть вероятность столкновения на перекрестке с закрытым обзором.

Водитель демонстрирует задержку в "слепых" зонах соседних автомобилей или ТС. Основные опасности - вероятность того, что водителя не увидит другой водитель и решит совершить маневр в сторону слепой зоны, вероятность аварии не по своей вине.

Водитель демонстрирует опасную скорость (пусть даже разрешенную) при движении в узких местах. Основные опасности: внезапность происходящего и самое быстрое развитие негативных событий. Все что станет препятствием, станет им быстро, и из-за этого на происходящее трудно реагировать адекватно (нет времени на принятие полноценного решения, нет места для совершения маневра, если таковой будет принято решение совершать). Также в этих ситуациях психологический ступор наиболее сильно сковывает водителя. Степень угрозы высокая.

Распределение внимания и концентрация

Водитель демонстрирует контроль пространства в салонное зеркало, требующий незначительного улучшения: недостаточный контроль пространства в салонное зеркало во время движения. Необходимо осматривать пространство в салонном зеркале каждые 6-8 секунд пути. Осмотр в салонное зеркало с данной периодичностью дает возможность вовремя заметить приближающееся транспортное средство (возможно, идущее с сильным превышением скорости или с включенными проблесковыми маяками или пр.) и вовремя отреагировать на его появление и действия его водителя.

Задний ход и парковка

Во время парковки передним ходом водитель продемонстрировал технику парковки с ошибками: выбрал опасное место для парковки. Парковка в опасном месте не всегда является причиной виновности водителя в ДТП. Однако при вождении автомобиля с целью избегания вероятности попасть в ДТП (в стиле защитного вождения - делать так, чтобы независимо от ошибок окружающих водителей и других участников движения не допускать ДТП) следует всегда парковать автомобиль так "чтобы в вас невозможно было ударить". Это снизит вероятность того, что вы станете невольным участником ДТП и будете тратить свое время на то, что обычно приходится делать участникам ДТП.

Коммуникация с другими участниками

Водитель демонстрирует слабый навык использования дополнительных способов коммуникации между водителями - не использует обозначение своих намерений расположением в полосе движения. Этого не требуют правила дорожного движения, однако использование этого приема дает возможность многим водителям толковать намерения данного водителя с большой долей вероятности. Основные опасности - в случае неиспользования водителем сигналов поворотов или не правильного их использования - отсутствует возможность определить намерения водителя с

расположения в полосе или скорости движения его ТС.

Водитель изредка демонстрирует ошибочные навыки коммуникации с пешеходами: демонстрирует свои намерения с ошибками, не явно выражено уступает ли он им дорогу. Водителю приходится подавать дополнительные сигналы пешеходам сигналами.

Руководитель учебной части

Захаров П.И.

М.П.